

Retouradres :

Fractie VVD
T.a.v. de heer L. B. Harpe
Oude Delft 20
2611 CC Delft

VERZONDEN 19 AUG. 2010

Datum
17-08-2010
Ons kenmerk
1089364
Uw brief van
08-06-2010
Uw kenmerk

Onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen Ingevolge artikel 39 Reglement
van orde Gemeenteraad inzake vrije doorvaart Kantoorgracht /
Rijn-Schiekanaal

Bijlage

Geachte heer Harpe,

In antwoord op uw vraag/vragen delen wij u het volgende mede:

1. Dat brengt ons tot de concrete vraag of u bereid bent op korte termijn de doorvaart Kantoorgracht / Rijn-Schiekanaal te herstellen en hierover in overleg te treden met de bewoners van de betrokken woonschepen en het Hoogheemraadschap van Delfland.

Bij brief van 8 juni jl. heeft u ons college gevraagd om de huidige doorvaarmogelijkheden bij de Duyvelsgatbrug te verbeteren mede i.v.m. de komende werkzaamheden aan de Kapelsbrug.

In antwoord op uw vraag kunnen wij u het volgende meedelen.

Momenteel is het bestek ten behoeve van de vervanging van de Kapelsbrug gegund en de werkzaamheden zijn inmiddels begonnen. Verschillende voorbereidende werkzaamheden zijn daarnaast al uitgevoerd. Wij verwachten dit jaar tot oktober geen stremmingen voor het waterverkeer.

Met betrekking tot eventuele stremmingen zijn voorwaarden in het contract met de aannemer opgenomen. Zo is er onder andere opgenomen dat eventuele stremmingen minimaal 2 weken van te voren met de gemeente dienen te worden afgestemd. Voorts zijn er geen stremmingen toegestaan buiten werktijd (07.00 uur en 18.00 uur) van de aannemer.

De doorvaartbreedte tijdens de bouw dient minimaal 4.50 meter te zijn.

De ondernemers die van de doorvaart gebruik maken zijn door ons geïnformeerd en wij hebben de toezegging gedaan dit ook te continueren. Dit betekent dat wij eventuele stremmingen tijdig met de ondernemers willen communiceren teneinde de ondernemers in staat te stellen hier middels hun bedrijfsvoering op te kunnen anticiperen.

Gedurende eventuele stremmingen achten wij voor de watertaxi een alternatief aanwezig middels doorvaart via de Oostpoort en Gasthuisgracht.

Voor wat betreft het herstel in zijn algemeenheid van de doorvaart merken wij nog het volgende op. Ten tijde van de besluitvorming over de afsluitconstructies is afgewogen hoe de binnenstad over water bereikbaar

Datum
02-07-2010
Oms kenmerk
1089364

kan en moet blijven voor klein recreatieverkeer (kano's) en de 'grotere' gebruikers, onze eigen vuilvisvlet en de terrasboten. In het ontwerp van de afsluitconstructies is rekening gehouden met een vrije doorvaart ter plaatse van de Oostpoort en de Geerweg.

De overige constructies – op de in 2001 gerealiseerde constructies ter plaatse van de Rietveldgracht en Vlaminggracht na – zijn in de huidige situatie doorvaarbaar voor het kleine recreatieverkeer zoals kano's.

Het verplaatsen van de woonschepen brengt kosten met zich mee. Immers er moeten nieuwe aansluitingen en aanmeermogelijkheden worden gerealiseerd.

Gezien de financiële situatie van de gemeente en de alternatieve routes voor zowel de Kapelsbrug als de Kantoorgracht zijn wij van mening dat het in dit stadium niet wenselijk is om prioriteit te geven aan het verbeteren van de doorvaartmogelijkheden ter plaatse van de Kantoorgracht.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Delft,



, burgemeester



mr. drs. G.A.A. Verkerk

, secretaris



drs. T.W. Andriessen i.s.