Delft kan beter!

haalbaar en betaalbaar

VVD Delft Verkiezingsprogramma Gemeenteraad periode 2010 – 2014

Inhoud

1 Hier staat de VVD voor 3
2 Bestuur 5
3 Dienstverlening 6
4 Financiën 6
5 Delft in de wereld 7
6 Werk 8
6.1 Werk 8
6.2 Economie 8
6.3 Onderwijs 9
7 Zorg, Welzijn en ontspanning 10
7.1 Zorg en Welzijn 10
7.2 Gezondheidszorg 11
7.3 Sport, recreatie en cultuur 11
8 De stad 13
8.1 Ruimtelijke ordening 13
8.2 Binnenstad 14
8.3 Immigratie en integratie 15
8.4 Toerisme 15
8.5 Water 16
9 De Buurt 17
9.1 Wonen 17
9.2 Veiligheid 18
9.3 Milieu en groen 18
9.4 Verkeer, Openbaar Vervoer en parkeren 19

1 HIER STAAT DE VVD VOOR

VVD staat voor Volkspartij voor Vrijheid en Democratie. De grootste liberale politieke partij van Nederland die ook in Delft nadrukkelijk vertegenwoordigd is. Op lokaal niveau wil de VVD Delft toch vooral de **Volkspartij Voor Delft** zijn: een lokale liberale partij die zich bij het besturen van de stad laat leiden en inspireren door de vijf liberale beginselen:

- Vrijheid
- Verantwoordelijkheid
- Gelijkwaardigheid
- Verdraagzaamheid
- Sociale rechtvaardigheid

Het is niet zo dat bij elke losliggende stoeptegel wordt teruggevallen op Thorbecke, maar bij belangrijke lokale dossiers is het moderne liberale geluid herkenbaar. Wij willen een Delft, waarin mensen de ruimte krijgen. Waar presteren wordt aangemoedigd en beloond. De VVD staat voor een positieve levenshouding, waarbij keuzevrijheid, eigen verantwoordelijkheid en respect centraal staan. Wij komen op voor de hardwerkende Delftenaar die vorm en inhoud wil geven aan het eigen leven. Zij die dit willen maar niet kunnen, mogen op onze steun rekenen.

De VVD zet zich daarom in voor een vitale en krachtige stad. Een stad die economisch vooruitgang boekt. Een stad waarin Delftenaren met ambitie ruim baan krijgen. Een stad met een internationaal gezicht. Een stad waar criminaliteit streng wordt aangepakt en verloedering wordt tegengegaan. Een stad waar alle Delftenaren ook in de toekomst van kunnen blijven houden. Onze ambities zijn groot: **Delft kan beter!**

Speerpunten 2010-2014:

Een bereikbaar Delft

- Een beschikbare parkeerplaats op maximaal 400 meter afstand van de bestemming
- Een goed bereikbare stad tijdens bouwprojecten voor voetgangers, fietsers en automobilisten
- Aanleg van ondergrondse verkeersinfrastructuur om de stad leefbaar en bereikbaar te houden

Een veilig Delft

- Meer zichtbare en aanspreekbare wijkagenten op straat
- Harde aanpak van overlastgevende jongeren en veelplegers
- Invoering van mobiel cameratoezicht, ook buiten de Binnenstad
- Tijdelijke politieposten in de stad, daar waar nodig

Een werkend Delft

- Meer ruimte voor ondernemerschap
- Werk op alle niveaus voor iedereen
- Een aantrekkelijk vestigingsklimaat

Laten wij welzijn

- Toegankelijke zorg op maat
- Multifunctioneel gebruik van alle welzijnsgebouwen, inclusief sportaccommodaties en schoolgebouwen
- Meer mogelijkheden voor de inzet van vrijwilligers

Een slim, slank en slagvaardig stadsbestuur

- De gemeente maakt beleid, stuurt aan en laat de uitvoering verzorgen door deskundige partijen
- Gemeentelijke regels en procedures zijn herkenbaar en duidelijk, bieden rechtszekerheid en gaan uit van de logica van de burger
- Een financieel degelijk beleid dat uitgaat van prioriteiten stellen en keuzes maken in plaats van het automatisch verhogen van de lasten
- Een zichtbaar en aanspreekbaar stadsbestuur met herkenbaar samenhangende portefeuilles
- Meetbare doelstellingen op alle beleidsterreinen

2 BESTUUR

De situatie in Delft

De gemeente heeft te maken met veranderende en complexer wordende taken. Dat brengt keuzes met zich mee in wat je wel en niet doet als gemeente.

De VVD luistert naar kritische geluiden over zichtbaarheid en toegankelijkheid van het stadsbestuur. Een aanpak kan te formeel en te bestuurlijk zijn. Regels en procedures zijn niet altijd duidelijk. Burgers en ondernemers lopen te vaak vast in de bureaucratie met alle frustraties van dien. Handhaving leidt soms tot agressie bij burgers.

Mede door Delfts Blauw, Oranje, Vermeer en de Technische Universiteit is Delft wereldvermaard. Onze stad, gelegen tussen Den Haag en Rotterdam, heeft een stevige positie in de regio. De huidige grenzen echter belemmeren Delft in de realisatie van de ambities.

De VVD wil

- Een gemeentebestuur dat beleid maakt, de regierol vervult en de uitvoering van werkzaamheden laat verzorgen door deskundige partijen
- Zichtbare en aanspreekbare stadsbestuurders met herkenbare en samenhangende verantwoordelijkheden
- Een gemotiveerd, deskundig en flexibel ambtelijk apparaat dat zich aanpast aan de veranderende eisen die de samenleving stelt
- Een gemeentebestuur dat achter ambtenaren en hulpverleners staat en hen onvoorwaardelijk beschermt tegen agressie en geweld
- Een stad die bestuurd wordt vanuit de logica van de burger
- Kinderen in de gelegenheid stellen om mee te denken, mee te praten en mee te doen
- De gemeentegrenzen van Delft met de omliggende gemeenten bespreekbaar maken
- Het aantal regels terugdringen en daar één wethouder voor verantwoordelijk maken

Met als resultaat

- Een sterke, efficiënte en kleine lokale overheid die zichtbaar, herkenbaar en aanspreekbaar is en zich richt op kerntaken
- Een topbestuur voor topstad Delft
- Een compacte ambtelijke organisatie
- Registratie en aanpak van agressie tegen ambtenaren en hulpverleners
- Duidelijke en begrijpelijke regels en procedures, waardoor burgers en bedrijven weten wat zij van de gemeente mogen verwachten
- Alle overbodige regels zijn geschrapt
- Een bestuurskrachtige stad met meer dan honderdvijftigduizend inwoners

3 DIENSTVERLENING

De situatie in Delft

De gemeente is een monopolistische dienstverlener. Burgers en bedrijven kunnen voor een paspoort of vergunning niet naar een ander. Dat stelt extra eisen aan de prijs-kwaliteitverhouding van de dienstverlening die de gemeente aanbiedt.

In de afgelopen raadsperiode zijn diverse maatregelen getroffen om de dienstverlening te verbeteren en meer in lijn te brengen met de verwachtingen van de klant. Digitalisering, invoering van het 14015-telefoonnummer en de gerealiseerde één-loketgedachte zijn daar voorbeelden van.

Voor veel Delftenaren krijgt de gemeente c.q. de overheid met dienstverlening “een gezicht”. Hierbij wordt rekening gehouden met de uiteenlopende behoeften op wijk- en buurtniveau en met het groeiend aantal expats en buitenlandse studenten.

De VVD wil

- Een proactieve houding richting burgers en bedrijven
- Gerichte en complete informatie voor expats en studenten
- Dienstverlening waarvan ook niet-nederlandstaligen gebruik kunnen maken
- Openingstijden die aansluiten bij de behoeften van burgers en bedrijven
- Integratie van gemeentelijke informatie op één website
- Correcte afhandeling van brieven en e-mails
- Verruiming van de tijden en locaties waarop getrouwd kan worden
- Tijdige en specifieke informatie over ontwikkelingen in de directe omgeving

Met als resultaat:

- Digitale afspraken binnen maximaal vijf werkdagen en een bedrijvenloket
- Een servicebalie voor expats en studenten
- Dienstverlening in het Nederlands én in het Engels
- Openingstijden ’s avonds en in het weekend
- Eén gemeentelijke website
- Ontvangstbevestiging van brieven en e-mails; afhandeling gebeurt tijdig en inzichtelijk
- Vrijheid wanneer en waar je kan trouwen
- Informatie over ontwikkelingen in straat of buurt

4 FINANCIËN

De situatie in Delft

Delft is geen armlastige stad, maar de kredietcrisis werkt ook uit op de Delftse begrotingen voor de komende jaren.

Heroriëntaties van het beleid, bezuinigingen op de uitgaven en heroverweging van de investeringen zijn in voorbereiding. De verbindingen tussen geld en resultaten zijn niet altijd duidelijk. Het verhogen van belastingen en

tarieven wordt te snel gebruikt om de begroting sluitend te krijgen. Uitgangspunt is kostendekkende tarieven. Een prikkel om efficiënt te werken ontbreekt. Het prijsindexcijfer dat de gemeente hanteert, vloeit niet voort uit wat de burger als logisch ervaart.

De VVD wil

- Een programmabegroting met een duidelijke verbinding tussen ter beschikking staand geld en te bereiken resultaten
- Criteria waarmee het uitgangspunt kostendekkendheid een efficiencyprikkel krijgt
- Een herziening van de huidige berekening van het prijsindexcijfer
- Prioriteiten stellen en keuzes maken in plaats van het verhogen van belastingen en tarieven als automatisme
- Een adequate reservepositie realiseren en behouden

Met als resultaat

- Inzicht in besteed geld en geboekte resultaten
- Lasten en tarieven gaan omlaag
- Een sluitende (meerjaren-)begroting en een adequate reservepositie
- Een effectieve en financieel gezonde gemeente

5 DELFT IN DE WERELD

De situatie in Delft

Europa speelt een steeds belangrijkere rol in het dagelijkse leven van Delftse burgers en ondernemers. Passend gebruik maken van de mogelijkheden die Europa biedt, komt het economische en culturele klimaat ten goede.

Delft is een met de blik naar buiten gerichte stad die internationale contacten verwelkomt. Delft kent zusterstadverbindingen, onderhouden door burgers als ook zusterstadverbindingen op wetenschappelijk en economisch terrein.

De VVD wil

- Een positieve houding ten opzichte van Europa
- Meer gebruik maken van Europese subsidieregelingen
- Extra capaciteit voor de lokale Europadesk, die zich minimaal terug verdient
- Internationale contacten die bijdragen aan de economie van Delft
- Meer zichtbaarheid van de internationale samenwerking met Europa en wereldwijd
- Geen ontwikkelingshulp op lokaal niveau

Met als resultaat

- Stedenbanden met (historische) steden met een technische universiteit
- Meer Europees geld ten behoeve van Delftse projecten
- Ondersteuning van economische projecten waarbij het Delftse bedrijfsleven is betrokken
- Vlaggen van Delft, Zuid-Holland, Nederland, Europa en de Verenigde Naties voor het stadhuis

6 WERK

6.1 WERK

De situatie in Delft

Te veel mensen doen niet mee in het arbeidsproces. De gemeente Delft activeert mensen in de bijstand om mee te doen. Het beroep op de bijstand is nog steeds te veel en de harde kern lijkt onbemiddelbaar. Ook krijgen nog steeds mensen onterecht een uitkering. Het aantal jongeren met een handicap (Wajongers) stijgt en de wachtlijsten voor kinderopvang en Combiwerk zijn er nog steeds.

De VVD wil

- Werk of scholing voor iedereen
- Passend werk voor mensen met een handicap
- Activering van de harde kern in de bijstand, waarbij afspraken worden gemaakt met bedrijven, ook in het Westland en in de haven van Rotterdam
- Meer mogelijkheden voor de groeiende groep zelfstandigen om een bedrijf aan huis te hebben met een daarop ingerichte infrastructuur
- Een loket voor zelfstandige ondernemers

Met als resultaat

- Meer doorstroming van studie naar werk en van uitkering naar werk
- Meer mensen met een handicap in het reguliere arbeidsproces
- Meer mensen uit de harde kern van de bijstand aan het werk, waardoor minder oneigenlijk gebruik van sociale voorzieningen
- Zelfstandigen kunnen eenvoudiger een bedrijf aan huis beginnen
- Eén bedrijvenloket

6.2 ECONOMIE

De situatie in Delft

Delft is een stad die de vruchten plukt van het inzetten op het Delft Kennisstadbeleid. De crisis raakt de economie van Delft echter wel. De werkloosheid neemt toe en het bedrijfsleven heeft het moeilijk.

Delft is een winkelcentrum voor de omgeving en voor de toerist. Er komen te weinig winkelende bezoekers van buiten Delft. De samenwerking tussen de gemeente en de winkeliers is onder de maat.

Aanvragen voor nadeelcompensatie worden altijd afgewezen.

De VVD wil

- Voldoende ruimte voor bedrijven
- Een opknapbeurt voor de bestaande bedrijfsterreinen
- Bedrijfsgebouwen voor startende ondernemers naast instituten voor waterkennis en deltatechnologie
- Meer ruimte voor werken aan huis
- Versterking van het midden- en kleinbedrijf (MKB) in relatie met het MBO, het HBO en de TU Delft
- Een verbetering van de organisatiegraad van ondernemers
- Een hoogwaardig winkelaanbod, met name in de Binnenstad, mede door goede branchering
- Bij de gemeente versterking van het accountmanagement voor ondernemers en betere bereikbaarheid

- Een transparante nadeelcompensatieregeling, met name compensatie bij overlast ten gevolge van grote (bouw-)projecten
- De ondernemers betrekken bij de besteding van de reclamebelasting, waarbij de gemeente de opbrengst verdubbelt
- Voortzetting van de revitalisering van (wijk)winkelcentra

Met als resultaat

- Aantrekkelijke bedrijfsterreinen
- Meer werk aan huis
- Meer bedrijven door samenwerking met het MBO, het HBO en de TU
- Goed georganiseerde ondernemers
- Een impuls aan de lokale economie
- Een goede economische infrastructuur
- Een verbeterde nadeelcompensatieregeling
- Effectieve besteding van reclamebelasting in overleg met ondernemers

6.3 ONDERWIJS

De situatie in Delft

Delft heeft een gevarieerd en hoogwaardig scholingsaanbod. Uitbreiding en verbetering heeft de aandacht. De kwaliteit van scholen voor basis- en voortgezet onderwijs kan beter. De invloed van de gemeenten op de inhoud van het lespakket van onderwijsinstellingen is beperkt. Er zijn wel mogelijkheden voor aanvullend beleid. De samenwerking tussen scholen onderling en tussen scholen en bedrijfsleven moet beter.

De VVD wil

- Mogelijkheden voor iedereen, jong en oud, om zich via onderwijs te scholen en talenten verder te ontwikkelen
- Uitbreiding van het tweetalig onderwijs
- Inzet van coaches bij de individuele begeleiding, ook met inzet van ouderen
- Vrijheid voor ouders om te bepalen naar welke school hun kinderen gaan
- Betrokkenheid van ouders bij het onderwijs, uitgaande van de plicht ten aanzien van de zorg van scholen èn ouders voor goed onderwijs, waarbij de kinderrechten centraal staan
- Geen dwang tot integratie via het onderwijs; een school wordt niet op kleur maar wel op kwaliteit beoordeeld
- Registratie op een niet-openbare lijst van het lastigvallen van leerkrachten en geweld onder leerlingen waardoor een stevige aanpak beter mogelijk is
- Afspraken met scholen en bedrijven voor goede onderlinge samenwerking
- Aandacht voor beroepsvorming op het voortgezet onderwijs
- Een goede gemeentelijke samenwerking met de hogescholen en de TU Delft

Met als resultaat

- Een breed onderwijsaanbod met goede spreiding over Delft
- Begeleiding van leerlingen die extra aandacht nodig hebben, ook voor getalenteerde leerlingen
- Individuele vrijheid voor ouders bij het kiezen van een school voor hun kind
- Meer invloed van ouders op het onderwijs
- Alle scholen in Delft zijn veilige scholen

- Scholieren maken beroepsgerichte keuzes voor hun vervolgonderwijs
- Krachtige uitwisseling tussen scholen onderling en tussen scholen en bedrijfsleven

7 ZORG, WELZIJN EN ONTSPANNING

7.1 ZORG EN WELZIJN

De situatie in Delft

Welzijnsbeleid is gericht op individuele ontplooiing, stimulering van zelfredzaamheid en deelname aan de maatschappij. Dit zijn bij uitstek liberale uitgangspunten. Goed welzijnswerk geeft mensen meer sturing aan eigen bestaan en bespaart kosten in de zorg.

In Delft zijn veel welzijnorganisaties actief, die zoveel mogelijk aan de vraag van de Delftenaar invulling moeten geven. De samenwerking tussen de betrokken partijen verloopt niet altijd optimaal. Jongeren vragen om extra aandacht.

De WMO-raad (Wet Maatschappelijke Ondersteuning) heeft onvoldoende invloed op het beleid en de voorzieningen.

De VVD wil

- Meer inbreng door de WMO-raad in beleid en voorzieningen
- Meer maatwerk bij het toepassen van de WMO, waarbij niet de vraag “Waar heb ik recht op?” maar wel “Wat heb ik nodig om mee te kunnen?” uitgangspunt is
- Mensen als individu benaderen en hiermee het traditionele ‘doelgroepdenken’ uitbannen
- Extra aandacht voor mantelzorgers, ouderen en chronisch zieken
- Ondersteuning bij het benutten van de eigen mogelijkheden
- Een goede afstemming tussen de verschillende regelingen en de uitvoering daarvan voor iedereen die zorg nodig heeft, waarbij gemeentelijke ouderenadviseurs nuttig werk kunnen verrichten
- Extra aandacht voor het gebruik van persoonsgebonden budgetten
- Uithuisplaatsing voorkomen door meer ondersteuning bij de opvoeding, met name door inzet van gezinscoaches
- Een buurthuis voor iedereen met openingstijden die aansluiten op de doelgroepen
- Voldoende armslag voor professionele uitvoeringsorganisaties
- Overlastgevende jongeren en hun ouders aanspreken op hun gedrag
- Door een koppeling tussen welzijn, sport en veiligheid probleemgedrag van jongeren zo vroeg mogelijk signaleren, waarbij kansen worden geboden om via school of werk terug te keren naar het rechte pad
- Hanggedrag, korte lontjes en asociaal gedrag tegengaan
- Een eigen onderkomen voor jongeren per wijk

Met als resultaat

- Goede en goed toegankelijke zorg op alle niveaus
- Weerbare en vrije mensen met een gezonde leefstijl
- Vaste zorgverleners op buurtniveau
- Inzet van enthousiaste vrijwilligers
- Leefbare buurten met goed bezochte multifunctionele wijk- en buurtcentra
- Jongeren hebben een eigen jeugdhonk

7.2 GEZONDHEIDSZORG

De situatie in Delft

De gemeente is verantwoordelijk voor het bewaken, beschermen en bevorderen van de volksgezondheid. De uitvoering van deze taak is deels opgedragen aan de GGD.

Preventie en vroegsignalering is van belang voor alle Delftenaren. Grote (en dus ook landelijke) preventie-programma's worden lokaal ondersteund.

De VVD wil

- Goede voorzieningen ter ondersteuning van de eigen zorg voor een goede conditie
- Een gezond leefklimaat door duurzaam te bouwen, een goede luchtkwaliteit, veilige wegen, bereikbare sportvoorzieningen en een (gebouwde) omgeving die uitnodigt tot bewegen
- Een actief en evenwichtig preventiebeleid met goede voorlichting over gezonde leefwijzen en de schadelijke effecten van alcohol-, drugs- en nicotinegebruik
- Een uitgebalanceerd beleid met betrekking tot jeugd en alcohol, waarbij jongeren en ouders worden aangesproken op het gebruik
- Hulp aan verslaafden door een integraal verslavingsbeleid, gecoördineerd en krachtig geregisseerd door de gemeente, waarbij behandeling, dagbesteding, wonen en het bieden van perspectief op een gezonde en actieve toekomst onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn
- Samenwerking tussen alle partijen die betrokken zijn bij het gezondheids- en zorgbeleid
- Ondersteuning bij de nieuwbouw van het Reinier de Graaf Gasthuis en de realisatie van een protonenkliniek voor het bestralen van kankerpatiënten

Met als resultaat

- Goede sportvoorzieningen voor alle Delftenaren
- Een gezond leefklimaat
- Daadkrachtig beleid om alcohol-, drugs- en/of nicotinegebruik onder jongeren tegen te gaan
- Goede hulpvoorzieningen voor verslaafden
- Partijen in het gezondheids- en zorgbeleid werken samen
- Behoud van het Reinier de Graaf Gasthuis voor Delft

7.3 SPORT, RECREATIE EN CULTUUR

De situatie in Delft

Delft heeft een opbloeiend kunst- en cultuurleven.

De coördinatie en spreiding van evenementen is nog steeds onvoldoende afgestemd op moment, plaats en kwaliteit.

Het DOK (bibliotheek) heeft in de afgelopen periode regelmatig extra financiële hulp gekregen.

Delft heeft een redelijk gevarieerd en samenhangend aanbod van goede, gespreide en bereikbare sportvoorzieningen. Maar er is nog steeds geen buitenzwembad. Sportvoorzieningen en schoolgebouwen worden te weinig multifunctioneel en gespreid in de tijd gebruikt.

Culturele en sportverenigingen maken veel gebruik van vrijwilligers, maar deze zijn steeds moeilijker te vinden.

Delft is een gemeente met een klein oppervlak en een aantal grote en kleinere groenvoorzieningen. De recreatieve voorzieningen en de toegankelijkheid van de Delftse Hout zijn in de afgelopen jaren niet vooruit gegaan.

De VVD wil

- Voortzetting van een voorwaardenscheppend beleid op het gebied van kunst, cultuur en sport, mede door beschikbaarstellen van voldoende budget
- Kunstbeoefening (door amateurs en professionals) mogelijk maken door middel van kunstonderwijs en stimulering van actieve en passieve deelname
- Een groot nieuw theater gecombineerd met congrescentrum, hotel, disco en/of popcentrum in het Spoorzonegebied, te realiseren door derden
- Indeling van evenementen en mogelijke locaties in categorieën, waardoor het evenement op de juiste plek in de stad wordt georganiseerd
- Planning van evenementen aan de hand van een planningskalender, waarbij goede spreiding over het hele jaar in acht wordt genomen
- Meer aandacht voor de historische rol van Delft door middel van een wandel- en beeldenroute, informatieborden en bewegwijzering
- Een nieuwe grote publiekstrekker op de plek van het huidige Legermuseum gerelateerd aan de Delftse historie of op het vlak van architectuur
- Een DOK dat een basisvoorziening is met voldoende budget en een daaraan aangepast ambitieniveau
- Moderne zwembadvoorzieningen, aangelegd door derden, waarbij binnen en buiten kan worden gezwommen
- Optimaal benutten van TU-sportfaciliteiten ook voor niet- studenten, in overleg met de TU Delft
- Verbetering van de recreatieve voorzieningen, toegankelijkheid en benutting van de Delftse Hout
- Aanpassing van de spe(e)lmogelijkheden in de buurt, rekening houdend met de demografische kenmerken van de betreffende buurt (kinderen worden ouder en verwachten dan andere mogelijkheden)
- Realisatie van speelmogelijkheden met hulp van externe partijen, zoals Krajicek Playgrounds en Cruyff Courts.
- De gemeente bewaakt dat de door haar (mede)gefinancierde sportclubs niet discrimineren.
- Het topsportklimaat in Delft bevorderen

Met als resultaat

- Behoud van het opbloeiende kunst- en cultuurleven
- Meer Delftenaren actief of passief betrokken bij culturele activiteiten
- Ondersteuning van amateurkunstverenigingen en goede oefenruimtes
- Een nieuw en groter theater gecombineerd met een congrescentrum en/of grote disco/popcentrum, bij voorkeur in het Spoorzonegebied
- Voldoende en breed aanbod van culturele en andere evenementen, ook in de zomermaanden.
- Het juiste evenement op de juiste plek in de stad
- De historie van Delft wordt meer zichtbaar en beleefbaar
- Behoud van DOK als basisvoorziening
- Moderne zwemvoorzieningen voor binnen en buiten
- Multifunctioneel gebruik van voorzieningen gedurende de gehele week
- Meer inzet van vrijwilligers bij activiteiten en verenigingsleven
- Betere toegankelijkheid en recreatieve benutting van de Delftse Hout
- Passende spe(e)lmogelijkheden in de buurt
- Delftse sporters actief op de Olympische Spelen

8 DE STAD

8.1 RUIMTELIJKE ORDENING

De situatie in Delft

Delft heeft binnen haar grenzen onvoldoende ruimte voor bouwlocaties om te voldoen aan de verandering van de woonwensen.

Delft heeft relatief veel groen. De beslissing om open gronden te bestemmen voor groen of voor bebouwing dan wel infrastructuur is een lastig dilemma. Beide voorzieningen zijn nodig voor de noodzakelijke groei en om een leefbare stad te zijn.

Delft ondervindt veel last van de uitvoering van grote projecten. Er is inzet om tijdens de bouwactiviteiten de bereikbaarheid en de leefbaarheid van de stad te waarborgen.

Schone straten en open ruimten bevorderen de leefbaarheid van de omgeving. De aandacht voor de openbare ruimten en het verbinden van de wijken met elkaar maken van Delft een compacte stad.

Delft is een mooie stad die met zorg wordt beheerd. Structurele wijzigingen of belangrijke ingrepen worden zorgvuldig beoordeeld.

De VVD wil

- Verdichting van woonwijken met behoud van het groen
- Meervoudig grondgebruik en extra verdiepingen op bestaande bebouwingen, waarbij alles wat geen ramen nodig heeft onder grond gaat
- Overbouwen van de Provinciale weg en de Kruithuisweg planologisch mogelijk maken
- Vergroten van het grondgebied van Delft om een sterke gemeente tussen Den Haag en Rotterdam te vormen, mede om zoveel mogelijk groen te behouden tussen de steden in
- Hoge hoogbouw toestaan, waarbij het profiel van de historische stad bepalend blijft
- Uitnodigende entrees van Delft met duidelijke verwijzingen
- De Delftse Hout en Midden Delfland als groengebied versterken, meer gebruiksgroen in de wijken en een landschappelijke groeninpassing tussen Delft en Rijswijk
- Structurele afstemming over de kwaliteit van de openbare ruimte, bijvoorbeeld door een Adviescommissie Openbare Ruimte (ACOR)

Met als resultaat

- Meer ruimte voor wonen, werken en recreëren
- Een toegankelijke stad, waarin ruimte efficiënt wordt gebruikt zonder dat dit ten koste gaat van groen of historische elementen

8.2 BINNENSTAD

De situatie in Delft

Het historische centrum van Delft wordt algemeen geroemd. Veel toeristen brengen een bezoek. Een schone, veilige en goed bereikbare Binnenstad vergroot de aantrekkelijkheid. Verkeerd gestalde fietsen geven overlast en ontsieren de openbare ruimte.

De bereikbaarheid per auto, fiets en openbaar vervoer kan beter. De realisatie van de Koepoortgarage verruimt de bereikbaarheid per auto. De realisatie van een parkeergarage ten behoeve van het noordelijk deel van de Binnenstad blijft onvermijdelijk. Te weinig wordt gebruik gemaakt van de mogelijkheden om auto's en fietsen uit het straatbeeld te krijgen. Het huidige aantal parkeerplaatsen en fietsenstallingen is ontoereikend.

De bevoorrading van de winkels wordt vaak gedaan met zware vrachtwagens. Deze veroorzaken naast luchtvervuiling schade aan straten en monumentale panden.

Het grote aantal evenementen in de Binnenstad vraagt om betere coördinatie en voorkoming van geluidsoverlast. De Binnenstad is ook een woonwijk.

Ondanks extra inspanningen ligt er teveel afval op straat en in de grachten.

De VVD wil

- Een pollervrije Binnenstad waar door middel van strenge handhaving geparkeerde auto's worden geweerd
- Een verbod voor zwaar vrachtverkeer
- Alle auto's en fietsen in de Binnenstad onder de grond of inpandig parkeren, waarbij fietsenstallingen gratis zijn
- Een parkeergarage voor de noordelijke Binnenstad
- In de parkeergarages parkeerboxen voor bewoners en ondernemers van de Binnenstad
- Een verbod om fietsen aan bruggen, palen en bomen te stallen met strenge handhaving
- Een frequentere schoonmaak met extra aandacht voor openbare pleinen
- Meer rustplekken (bankjes), afvalbakken en openbare toiletten
- Rekening houden met de historische structuur bij bouwen in de Binnenstad
- Vrijkomende grote panden, bij voorbeeld het Armamentarium, een openbare functie geven
- De stad leefbaar houden tijdens de vele grote bouwactiviteiten
- Wonen boven winkels nog meer stimuleren
- Geen uitbreiding van het aantal terrasboten

Met als resultaat

- Een binnenstad waar geen auto's en fietsen zichtbaar geparkeerd staan
- Toereikende parkeermogelijkheden voor fietsen en auto's
- Woningen en bedrijven zijn onbelemmerd te bereiken
- Een veilige, schone en leefbare Binnenstad
- Een Binnenstad die één van de mooiste van Nederland blijft
- Een leefbare binnenstad voor bewoners

8.3 IMMIGRATIE EN INTEGRATIE

Situatie in Delft

In 2008 had Delft bijna 28.000 inwoners met allochtone achtergrond. Helaas is een groot deel van deze groep werkloos. Dit wordt vaak veroorzaakt door gebrekkige integratie. Geïntegreerd zijn betekent volop meedraaien in de samenleving: je spreekt Nederlands, je werkt, je betaalt belasting, je stemt, je houdt je aan de wet, je stuurt je kinderen naar school, je voelt je verbonden met de Nederlandse gemeenschap en je bent betrokken bij je omgeving. Gebrekkige integratie belast de samenleving.

De VVD wil

- Een actief integratiebeleid, waarbij kinderen in achterstandssituaties en hun ouders speciale aandacht krijgen
- Ondersteuning door preventie en bescherming aan vrouwen in de verdrukking, waarbij eenieder uitgaat van de gelijkwaardigheid en gelijkgerechtigheid van mannen en vrouwen
- Een politie die cultureel bepaald geweld aanpakt, waarbij hulp laagdrempelig en snel wordt geboden
- Geen doelgroepenbeleid op basis van etnische achtergrond
- Een actief opsporings- en uitzettingsbeleid voor álle illegalen

Met als resultaat

- Een goed aanbod van scholingsmogelijkheden om de Nederlandse taal, rekenen en een vak te leren
- Geen cultureel bepaald geweld
- Geen gemeentelijke subsidies voor etnisch gerichte projecten
- Geen lokale ondersteuning aan afgewezen asielzoekers

8.4 TOERISME

Situatie in Delft

Jaarlijks bezoeken veel toeristen de stad. Recreatie en toerisme zijn belangrijke dragers van de lokale economie. Belangrijke pijlers voor toeristen zijn het cultureel erfgoed en de historische uitstraling van de Binnenstad. Koesteren en faciliteren van deze sectoren is een noodzaak. Delft heeft veel dagtoerisme en weinig verblijfstoerisme.

De VVD wil

- De toeristische sector stimuleren, waarbij de gemeente een aanjaagfunctie heeft, ook in regionaal verband
- Het cultureel erfgoed beter benutten en uitdragen
- Meer geld voor marketing om Delft te promoten
- Investering in het toerisme van de inkomsten uit de toeristenbelasting
- Realisatie van meer hotelbedden, onder andere in een groot congreshotel
- Gebruik van de binnenwateren voor de recreatie
- Goed gespreide activiteiten in alle seizoenen, waarbij rekening wordt gehouden met de bewoners
- Koppeling van activiteiten aan historische data en aandacht voor grote Delftenaren uit het verleden
- Duidelijker bewegwijzering in diverse talen

Met als resultaat

- Toename van het aantal toeristen dat meerdere dagen blijft
- Een bloeiende toeristische sector
- Cultureel erfgoed, historische data en grote Delftenaren hebben de aandacht
- Betere bereikbaarheid over het water

8.5 WATER

De situatie in Delft

Delft leeft met het water in de stad: de grachten, de havens, en het Rijn-Schiekanaal. Er wordt op gevaren, in gevist en in gezwommen. Het water wordt tegengehouden met kaden, dijken en gemalen om droge voeten te houden. Klimaatverandering met meer regenval en een stijgende zeespiegel dwingen tot maatregelen.

Water- en deltatechnologie zijn onderdeel van de identiteit van Delft. Kennisinstituten als de Technische Universiteit Delft, Deltares, TNO, UNESCO-IHE en het Hoogheemraadschap Delfland, waardoor aan de economie van Delft wordt bijgedragen. Een breed waterprogramma wordt uitgevoerd, waarbij mede door de vereniging Regio Water het watertoerisme op de agenda wordt gezet.

Delft ligt aan een doorgaande waterweg, het Rijn-Schiekanaal en de daarmee verbonden wateren. Mogelijkheden van het water voor zowel recreatiedoeleinden als voor transport worden nog onvoldoende benut.

De VVD wil

- Goede samenwerking en afstemming met alle partners binnen en buiten Delft bij het oplossen van de waterproblemen en mogelijke activiteiten
- De waterkennis van Delft zichtbaar maken in een Watercentrum
- Stimulering van de samenwerking met de kennisinstituten door ontwikkeling van een water- en deltatechnologiecluster op Science Port Holland
- Technostarters actief betrekken bij het uitdragen van kennis over water
- Terugbrengen van grachten in de Binnenstad, vooral met het oog op de waterafvoer
- Een bevaarbare waterring rond het centrum van Delft met realisatie van de Phoenixgracht en doortrekking naar de Kolenhaven
- Meer (vaste) aanlegplaatsen met voorzieningen voor de recreatievaart, onder andere door herinrichting van de Zuidkolk, de Nieuwe Haven en de entrée van de Kolenhaven
- Beter toezicht en handhaving van vaarregels

Met als resultaat

- Een Deltacluster op Science Port Holland met ruimte voor startende ondernemers
- Een Watercentrum voor het uitdragen van kennis over water in de breedste zin, waarbij jaarlijks een evenement om de burgers van Delft bewust te maken van water als ook een jaarlijkse waterconferentie om de de waterkennis werelwijd te etaleren
- Geen wateroverlast door hoge waterstanden en plotselinge regenval
- Een waterweg rond de Binnenstad met mogelijkheden voor bevoorrading en recreatie
- Minimaal verdubbeling van het aantal (vaste) aanlegplaatsen voor de recreatievaart
- Grotere veiligheid op het water

9 DE BUURT

9.1 WONEN

De situatie in Delft

Delft heeft een gevarieerd aanbod aan woningen. Tot nog toe is er onvoldoende woningaanbod en woningdifferentiatie om tegemoet te komen aan alle woonwensen.

De bevolkingssituatie verandert constant. De vraag naar starterswoningen, woningen voor éénpersoons huishoudens, duurdere woningen en specifieke ouderenwoningen groeit. Mede door grondtekort wordt hierop te weinig geanticipeerd.

Bij herstructurering wordt er ingegrepen in de bestaande sociale structuur van woonwijken.

Duurzaam en energieneutraal bouwen kan nog nadrukkelijker de doelstelling zijn bij nieuwbouwprojecten.

De VVD wil

- Stimuleren van eigen woningbezit met aandacht voor particulier opdrachtgeverschap en consumentgericht bouwen
- Realisatie van experimentele en waterwoningen
- Hoge hoogbouw toepassen om het tekort aan bouwmogelijkheden te compenseren
- Duurzame ontwikkeling van nieuwbouwwoningen
- Verpauperde en door de tijd ingehaalde wijken herstructureren
- Sloop van bruikbare woningen voorkomen
- Geen gedwongen diversificatie in de wijk naar inkomensgroepen
- Woonwijken versterken door de bewoners te betrekken bij het herinrichten van de openbare buitenruimten
- Een extra inspanning voor realisatie van meer starterswoningen en studentenwoningen, als ook woningen en woonvormen voor ouderen, eventueel met gegarandeerde zorg
- Woonruimten beschikbaar stellen voor expats
- Bij woningtoewijzing voorrang verlenen aan Delftenaren
- Combinatie van werken en wonen meer mogelijk maken, waarbij rekening wordt gehouden met de omwonenden
- Overmatige overlast door buren aanpakken

Met als resultaat

- Meer woningen in bezit van de bewoner
- Geen verpauperde buurten
- Goed leefbare buurten
- Een gevarieerd woningaanbod voor alle Delftenaren
- Meer bedrijven aan huis

9.2 VEILIGHEID

De situatie in Delft

Veiligheid is één van de kerntaken van de gemeente. Het veiligheidsgevoel wordt hierbij betrokken. Cameratoezicht wordt te weinig toegepast. De politie kan nog meer zichtbaar zijn. Onveilige en enge plekken worden aangepakt.

De inzet van wijkagenten is positief en kan worden uitgebreid. Veroorzakers van overlast en criminaliteit kunnen nog teveel hun gang gaan.

De VVD wil

- Inzicht in de resultaten van veiligheidsplannen door middel van rapportage aan inwoners en gemeenteraad
- Meer cameratoezicht, ook buiten de Binnenstad
- Een zichtbare en aanwezige politie met wijkagenten die hun wijk goed kennen
- Criminaliteit voorkomen en oplossen door het volgen van veelplegers, waarbij technologie kan helpen
- Aanpak van geweld binnenshuis en eergerelateerd geweld
- Blijvende aandacht voor onveilige en enge plekken
- Gebruik van bevoegdheden door de burgemeester om overlast tegen te gaan, bijvoorbeeld door gebiedsontzegging
- Aanrijtijden voor hulpdiensten binnen de wettelijk gestelde norm, ook tijdens de uitvoering van alle bouwprojecten
- Tijdelijke politieposten als dat voor de veiligheid van de inwoners noodzakelijk is
- Veilige woningen door toegesneden voorlichting
- Discriminatie effectief aanpakken in samenwerking met de betrokken partijen.

Met als resultaat

- Door het inzetten van camera's worden misdrijven voorkomen en is het veiligheidsgevoel vergroot
- Een veilige buurt waar mensen zich prettig voelen en die ze ook 's avonds in en uit durven gaan
- Minder overlast
- Woningen met het Keurmerk Veilig Wonen, gebruik van rookmelders, aanwezigheid van branddekens en betrokkenheid van brandweerdeskundigheid bij bouwvergunningen
- Voldoende politie op straat

9.3 MILIEU EN GROEN

De situatie in Delft

Groen in de wijk draagt bij aan de aantrekkelijkheid van het woon- en leefklimaat. Waar groen verdwijnt, wordt zoveel mogelijk gecompenseerd. Bloeiende planten keren terug in de openbare ruimte.

De gemeente heeft een voorbeeldfunctie en kan nog meer investeren in het gebruik van energiebesparende producten. Er is nog onvoldoende aandacht voor particulieren die willen investeren in milieuvriendelijke vormen van energie.

Een schone stad bevordert eveneens de leefbaarheid. Extra aandacht is gewenst voor het ophalen van huisafval. Regelmatig worden we geconfronteerd met opengerukte vuilniszakken en van achtergelaten grof vuil.

De VVD wil

- Duurzaam ontwikkelen van nieuwbouwwoningen
- Aandacht voor horizonvervuiling: geen windmolens en hoogspanning alleen onder de grond
- Productie van milieuvriendelijke vormen van energie, zoals toepassen van waterpompen, geothermie, groene daken en zonnepanelen
- Investeringen in milieuvriendelijke vormen van energie stimuleren
- Een gemeentelijke wagenpark dat uitsluitend op milieuvriendelijke energie rijdt
- Diverse laadpunten voor elektrisch vervoer
- Hergebruik van bouwmaterialen, met name uit slooppanden
- Verbetering van de kwaliteit van het water
- Opvang van hemelwater op eigen terrein
- Vuilwaterinnamepunten voor de recreatievaart
- Een beter systeem ontwikkelen voor het ophalen van particulier chemisch afval, blik en plastic
- Verruiming van de openingstijden van Avalex voor de afgifte van grofvuil
- Aanlevering van huisvuil in meeuw- en katbestendige vuilniszakken
- Vuilcontainers voorzien van sensoren, waardoor volle containers sneller worden opgemerkt en direct geleegd worden
- Meer toepassing van ondergrondsevuilcontainers
- Snippergroen te laten “adopteren” en verzorgen door bewoners

Met als resultaat

- Meer milieuvriendelijke woningen in Delft
- Een gemeentelijke wagenpark op milieuvriendelijke energie
- Betere waterkwaliteit
- Een schonere stad met minder zwerfvuil en attractief groen

9.4 VERKEER, OPENBAAR VERVOER EN PARKEREN

De situatie in Delft

Goede bereikbaarheid en doorstroming van het verkeer heeft constant de aandacht. Delft heeft een infrastructuur die nog sterk te verbeteren is. De komende jaren worden veel bouwprojecten uitgevoerd, waardoor de bereikbaarheid binnen Delft tijdelijk beperkt wordt. Parkeren van auto’s is een probleem en zal ook de komende jaren een probleem blijven. Er is behoefte aan meer parkeermogelijkheden, waaronder parkeergarages. Bewegwijzering is onduidelijk en onvolledig, waardoor onnodig zoekgedrag ontstaat. In bijna alle woonwijken is de dertigkilometernorm ingevoerd maar nog niet iedereen houdt zich er aan. Voor mindervaliden worden gemakkelijker toegankelijke bussen en trams ingevoerd.

De VVD wil

- Aanleg van ondergrondse verkeersinfrastructuur, waarbij op termijn gedacht wordt aan een tunnel ter vervanging van de Sint Sebastiaansbrug en (buurt)garages
- Een parkeergarage aan de noordkant van de Binnenstad, bij voorkeur onder het Koningsplein/Kalverbos
- In parkeergarages plaatsen beschikbaar stellen voor bewoners van de binnenstad, ook met box
- Meer parkeerplaatsen in de Spoorzone
- Parkeren mogelijk maken binnen een bereik van maximaal 400 meter van de woning voor iedereen, waartoe de wijken zonodig worden heringericht

- De mogelijkheid behouden voor bewoners om te stemmen over het invoeren van vergunningparkeren in hun straat.
- Bezoekers snel en via de kortste weg hun bestemming laten vinden
- Handhaving dertig kilometernorm in de woonwijken
- Meer gratis, goed bereikbare en duidelijk aangegeven fietsenstallingen, bij voorkeur ondergronds of inpandig
- Vrijliggende fiets- en voetpaden in recreatiegebieden
- Betere aansluiting op de A4 en A13
- Een goede bereikbaarheid tijdens de uitvoering van bouwprojecten voor voetgangers, fietsers en automobilisten met speciale aandacht voor mindervaliden
- Een directe openbaar vervoerverbinding naar Rotterdam Airport
- De frequentie van het openbaar vervoer tijdens spitstijden verhogen naar minimaal vijf keer per uur
- De aansluiting van buslijnen op elkaar verbeteren
- Gebruik van duurzame vervoersmiddelen in Delft
- Kleine bussen door de Binnenstad
- Meer openbaar vervoer tussen station Delft-zuid en de TU wijk

Met als resultaat

- Meer ondergrondse infrastructuur in plannen voor nieuwe projecten
- Toereikend aantal parkeergarages en parkeerplaatsen binnen de 400-meternorm
- Betere bewegwijzering door aangepaste borden voor fietsers en auto's
- De Reinier de Graafweg wordt aangesloten op de A4 en Science Park Holland op de A13
- Vervoer door en naar Delft wordt op alle manieren prettiger, sneller, schoner en veiliger, bijvoorbeeld door de verbreding van de Beatrixlaan naar Rijswijk en/of de invoer van een "groene golf"
- Het straatbeeld fleurt op, doordat geparkeerde fietsen en auto's uit het straatbeeld verdwenen zijn
- Tramlijn 19 of een alternatief in een directe verbinding met Rotterdam Airport
- Duurzame bussen en voor de binnenstad kleine vervoersmiddelen die in een hoge frequentie door Delft rijden

Programmacommissie

- Willem van Valkenburg (voorzitter)
- Dami van Doorninck
- Marcel van Ewijk
- Harold Gabeler
- Lennart Harpe (adviseur)
- Jeroen Heemskerk
- Leja van der Hoek
- Marc Koster van Groos
- Ronald Vuijk (adviseur)
- Hatte van der Woude